

# 走进一线

中央国家机关青年2012年基层调研实践活动专刊

中央国家机关团工委主办  
2012年6月27日 第25期

一线直击

## 巴山养路人之**工作**、**生活**与**家庭**

铁道部大巴山调研团 铁道部信息技术中心 吕春英



6月11—15日我来到了位于陕川交接大巴山腹地的西安铁路局安康工务段巴山工务车间，拜师驻守在那里的巴山养路人，进行跟班作业。在同吃同住同劳动的那几天里，我不仅学到了很多工务方面的业务知识，也深切地感受到了一线工作者作业条件的艰和险，真切地感受到他们“安心山区、艰苦奋斗、开拓进取，坚定乐观”的巴山精神。

### 一、巴山养路人之工作：

#### ——高危高强度

##### 1. 高危

养路人的工作本身就充满了危险性，而对于巴山工务车间的养路人来说，养路更应被列为高危工种。因为他们工作在大山里，在他们所养护维修的81公里线路上，就有78座桥梁65座隧道，桥和隧占了总长的



98.4%。

在高耸的桥梁上，大部分空间被道床占据，供工作人员行走的是窄得不能再窄的边道。桥下面是百米深涧。我在边道上走，不小心看到下面，腿都会发软。而这些养路人，他们不仅要在上面走，他们甚至还要爬上去，站到桥的横梁上工作！当列车通过桥梁时，由于车的振动，桥的横梁也会跟着摆动，而那些在横梁上工作着的人，他们也会随横梁在空中摇摆。听师傅说，当桥上过火车时，他们就暂时停下手中的活，蹲下来等车过去。

在狭长的隧道里，当列车进入隧道，整个隧道就会变成一个大大的“打气筒”，而火车本身就像那活塞。在隧道里呆着，火车夹着风会形成一股强劲的冲击波。如果没有及时躲到避车洞，后果不堪设想。听师傅说，曾经有个巡道工，在避车洞躲车，当车经过后，他从洞里出来，谁知车其实还没有过完，因为后来挂的是平板车，让他误以为车已经过完。结果，这个巡道工不幸献身。如果不是铁路工作者，根本不会有这方面的体验，因为其他人是不准上火车道的，除非是误闯入火车道的流浪汉。

山区雨多。诗人们期盼着“巴山夜雨涨秋池”，以便“共剪西窗烛”。可对于这些养路人，雨水就是他们的敌人。因为在下雨时，发

生滑坡、落石的风险会更大。为了防止有落石或其他杂物堆在线路上影响行车，降雨量只要达到8毫米（一场小雨就有可能达到）。他们就要到线上巡视，无论当时天有多黑、道有多险。

在炎热的夏季，耕种的农民尚能选择在一天中气温不太高时下地。而他们，他们不能有任何选择，他们不能选择工作时间，更不能选择工作地点。他们必须服从全路运输调度，在既定的时间框内完成既定的工作！并且，当气温达到30多度时，炎炎烈日照射下的钢轨温度可以达到50多度，甚至更高。俯身在钢轨上工作，就要忍受这样的炙烤。就这样，无论是夏季高温酷暑，还是冬季山路湿滑，巴山的养路人就在这样艰苦的环境下日复一日地守卫着、照料着他们辖内的这段铁路。

为了保障在这样高危工作环境下工作职工的安全，我们也看到了段及车间领导所采取的有效措施。除了新员工入



职时都会经历的包括段、车间和工区在内的三级安全培训，这里还特意设了安全宣誓和安全签字环节。即：在工长点名布置完当天工作后，有专人带领大家进行安全宣誓：“加强防护，不走道心，及时下道，珍爱生命”。宣誓完毕，还要在安全宣誓确认书上签名。在上岗前，当我举起右手，像进行入党宣誓一样庄严宣誓时，当我在安全宣誓确认书上签下我的名字时，我的内心很震撼，我感到了生命的脆弱和珍贵，也感到了安全防护员的责任重大（当

时我被分派的工作是工地防护员)。

## 2. 高强度

为了保证列车运行时间，提高运输能力，专门留给养路人的工作时间（即天窗）总是很少。为了高效利用这有限的天窗时间，做到有的放矢，养路工首先要对线路进行检查，找到需要维修的地方，然后再在天窗内安排大维修作业。而这样的检查作业，常常是在两列火车运行间隙进行的。而且当有火车停在检查地点附近时，也不能干活，所做的只能是等待，等车走后才能干活。这样，他们真正能用来干活的纯作业时间又被压缩了。而工作量并不会因此减少。

比如量正矢。这是需要三个人配合才能完成的作业，两人蹲着拉线，一人蹲着拿尺子测量并计数。师傅说每2.5米就要拉量一次。一个单元修200米，要这样拉量80次才能检查完。再比如量轨距和水平偏差。一个人拿着道尺，将道尺卡到两个钢轨上，俯身读数，并记下与设计值的偏差。我试着拿道尺量了一次，发现用道尺卡住两边钢轨并不是件容易的事，我卡了好几次才卡上。我也特意问了这样量的频度，师傅说每一个轨枕处都要量一下。我算了算，如果轨枕铺设按1840根/公里算，那么一个200米的单元修内会有368根轨枕。也就是说，要这样俯身、卡量、起身368次才能完成这项检查作



业！

要在这样有限的列车运行间隙里完成这么多的工作，巴山工区的职工们想出了很多节省时间的“招儿”。为了节省时间，他们住在离火车轨道不足5米远的平房里，每夜的睡眠都伴着火车的鸣笛和振动；为了节省时间，他们时常是背着中午的干粮上道，上午的活儿做完就在现场候着，等待投入下一个天窗里的作业……



## 二、巴山养路人之生活：

### ——以单位为家

虽然巴山养路人的工作条件很艰苦，但他们一直保持着开拓进取、坚韧乐观的精神。他们苦中作乐、自强创新，建起了自己的小菜园、小鱼塘、小花园，还养着几只小鸭，使巴山车间更像一个家；他们别具匠心、变废为宝，用振动棒、洋镐、液压捣固机等废弃的养路机具器械做成“给”、“力”、“巴”、“山”等鼓舞人心的标语，用长短不同的废弃钢轨夹板做成编钟；用废弃除锈工具做成展示钢梁除锈工具发展史的长凳，用废弃钢轨和木枕做成“巴山精神”等。所有这些，犹如是一个小小的养路器械博物馆，记录着养路器械的发展史。所有这些，无不展示着巴山养路人的聪明才智。而且他们还拥有具有30多年历史的、每年一次的、最具特色的运动会——被当地人视为“狂欢节”、称为“小奥运”的巴山路地军运动会。这里，连路灯和路面都有着特殊的含义：每一个路灯的每一面灯罩都



用的是不同的图片，从不同侧面展示着巴山养路人的精神。

### 三、巴山养路人之家庭：

#### ——奉献了自己， 也奉献了家人和子孙

巴山的一线养路职工基本上都过着和家人两地分居的生活。我的师傅徐光杰是个工地防护员。二十多年来，她跟家人一直分居两地。爱人在安康，她在巴山。每到休息日，她乘车过去看他，或者他乘车来看她。曾经，那时还没有手机，她乘车去了他那儿，而他，乘车来了她这里，两人就这样交错而过。而当我们问她苦不苦累不累时，她不但对二十多年的两地分居和奔波没有丝毫怨言，甚至还对能坐车两个多小时就回安康感到很满足、很幸福，因为“比起其他人，这算是近的了”。当我们问她为啥不想办法调到一起，她浅浅一笑，说“习惯了。”

做为女职工，徐师傅面对的不仅是和爱人

的两地分居，更要面对和孩子的分离。徐师傅在孩子3岁多时，把孩子留给在安康工作的丈夫。3岁多的孩子，刚上幼儿园，正是似懂事又不懂事的时候。妈妈忽然不见了，孩子该哭成啥样啊！而远在异地的妈妈，也一定很怕听到孩子的声音、怕听到孩子那撕心裂肺寻找妈妈的哭声吧！徐师傅的爱人也是铁路职工，从事着需要三班倒的工作。当我们问徐师傅“爱人上班去了，孩子怎么办”时，她说：“孩子爸爸先回去把孩子哄睡了，反锁在屋里，再去上班。”她说这话的时候，语气还是很平淡，好像是在说别人家的事。作为4岁多孩子的妈妈，我的眼睛湿润了。我知道，电、煤气、一切尖锐的东西、窗户，都是威胁孩子安全的因素啊！万一孩子半夜醒来怎么办？徐师傅还是浅浅地一笑，说一句“习惯了。”

当我们陪孩子去上各类培训班、兴趣班时，当我们带着孩子去公园、博物馆、科技馆时，巴山养路人的孩子们却只能是期盼着自己的爸爸妈妈能回来一趟，能参加一次他们的家长会！而他们对不能经常见到家人不能照顾孩子，都已经“习惯了”。正如刘段长所说：“他们不但奉献了自己，也奉献了家人，奉献了子孙。他们对孩子的爱是缺失的……”

#### 后记：

从巴山回来已经有几天了，回来的这些天里，我时常梦回巴山。这些可爱、敬爱的巴山养路人，在那样恶劣劳动条件下尚能形成并保持“安心山区、艰苦奋斗、开拓进取，坚定乐观”的巴山精神，我们呢？

# 英雄背后的英雄们

——记包钢的工人师傅们

财政部内蒙包头调研团 环保部 耿立东

“师傅”、“师父”，叫起来没有多大差别，里面蕴含的意义却大不相同。解放以来，因为宣传口径和国家政策的倾斜，有段时间工人师傅们成了全国人民的偶像。年轻人对招工的狂热丝毫不亚于如今的公务员招考。在当时，在街上称呼一声“师傅”，已经是最礼貌的敬称了。毫无疑问，能进入像包钢这样的大单位做一名光荣的钢铁工人，其难度和荣耀，就如同我们当初进入

中央国家机关一般。然而风尚总是比时间走得更快，几十年来，时代的追求已经几经变换，从农民到工人，再到老板，教授，再到国家干部，人们的择业标准几乎完全换了个方向，越来越少的人会再将工人作为职业的第一选择。

和“师傅”一样，“师父”这个词语，也逐渐离我们的生活越来越远。大概除了寺庙和尚、江湖班子、手艺人作坊，也就只有工厂还存在师徒制度。古代观念对师徒关系要求甚严，除了天地神祇、君王父母之外，最大的就是师父了。“师者，所以传道授业解惑也”。除了传道授业解惑，工厂里的师徒还另有一层微妙的关系，那就是一种师父对徒弟既爱护又威严，徒弟对师父既敬重又畏惧的父子情谊。

包钢计量处仪表二部的党支部书记祁师傅回忆起自己的师父，咧开嘴笑了：“我师父当年带我的时候，根本不先教什么，直接扔几本书过来：

‘自己看去吧！’头几个月不用我动手，就跟在后面看，看他动手检查仪表，修仪器，不懂的就自己问。看几个月，就换成我在前面干，他在后面看。干得不好，上来就是一脚。”

“现在师父还在厂子里吗？”“退休了。”

“那现在师父还动手打人吗？”“那不叫打。那是亲近。别看师父对我们严格，可是如果哪个别的师傅说我们几句，师父的脸马上就拉下来了。这在厂子里是大忌讳。除了领导，别骂人家徒弟！骂别人徒弟就是不敬重师父。”

逢年过节，祁师父总会带两瓶酒去和师父喝上一顿。

“就像回自己家一样。跟师父在一块，天南海北的什么都说，开心的不开心的，抹几把泪也有可能。”祁师傅笑着



团员与包钢师傅们的“拜师仪式”

说：“原来比较怕师父，出徒后就好多了。在厂子里，有师父就像有座山，做什么事情都感觉踏实。但是师父生气了一瞪眼，还是怵。”

祁师傅是我在厂子里实践正式拜的师父，签了师徒协议的。不过他可舍不得踹我这个所谓“中央下来的”大弟子。进厂十七年，我是他第一个“正式”收的徒弟。第一次跟他进车间，路上遇到同事，他总是简单地打个招呼，如果人家问“后面跟的是刚进厂的小年轻？”他才低调而略带得意地说：“这是我徒弟！刚进厂的。”他宁愿介绍说我是他徒弟，而不是什么下来调研的“国家机关青年干部”，这个名字离火热的钢厂太遥远。

我师父第一个带我去的是卷钢厂，也就是159厂，据说这个厂房的环境已经算是一线阵地里较好的了，不过一进车间，还是被烟尘、巨大的噪声

和炙人的热浪吓了一跳。祁师父带了个同事，一位忘记了问她姓名的大姐，我正一边跟着他俩亦步亦趋，一边好奇地四处张望，祁师父一把把我拉了过来，让我走到他俩的中间。等出了厂房，大姐跟我说，如果厂房里面的煤气发生泄漏，没带防护面具的工人吸一口就会昏倒，走在中间的话，可以看到前面的人的状况，不至于先吸进毒气，也不至于上楼梯的时候因为身体不适直接摔下去，因为后面有人可以扶一把。走在中间，师父就把安全让给了徒弟。这也许在包钢不是个例，但是简单的一个举动，给我心里的感动是满满的。

有时候师父在徒弟心里不只是把遮雨的伞，还是面飘扬的旗。焊工陈师傅已经在包钢工作了三十四年。三十四年里，他只做过一个工种，那就是在计量处焊接仪器仪表。陈师傅的师父是第一代包钢人，

退休已久，到退休也只是个焊工。但是在陈师傅眼里，师父永远是个英雄。“师父教了我三年，三年出徒弟。三年

的手艺就能养活我一家人。”陈师傅说，他也当过师父，带出来四个徒弟。徒弟里面，有出息有门路的，都已经离开了包钢，最起码是离开了焊工这个岗位。但是他要和他师父一样，要把焊工这个手艺做一辈子。“徒弟们有时候来看我，我也替他们高兴。但是让我也去做别的，我做不来。师父带出了我这个徒弟，我就应该继续把焊工做下去。”陈师傅没赶上厂子里分房，但是每个月三千块的薪酬，他很知足。这份在火星儿和汗水同进、钢末儿与灰尘同扬中赚到的工资，花起来特别踏实。

包钢是个从来不缺乏英雄和模范的地方。“十大杰出青年”、“全国技术能手”、“全国青年岗位能手”、“新长征突击手”……这一个个光鲜的名号后面，除了他们本人的汗水，也绝对少不了攀登的扶梯。

张浩是计量处的技术骨干，也是在2011年“振兴杯”全国青年职业技能大赛中勇获全国第四、内蒙古第一佳绩的青年技术能手，在采访他的过程中，他多次提到他的师父们。“大学毕业进包钢以后，我在四个不同的技术岗位干过，也拜过四个师父。”张浩提到，在他的成长历程中，师



跟着师傅下车间

父们绝对起到了关键的作用。  
“他们都是很平凡的师父，就是那种包钢到处都有，无所不在的工人师傅，但是没有这样的师父，就不可能有技术过硬的徒弟。”

包钢的师徒关系就像燃灯续火，靠薪火相传来延续如钢铁和火焰般的包钢精神。包钢的师傅们——也就是那些可爱而严厉、伟大又平凡的“师父”们，他们是铸铁的模、锻

钢的焰，他们是钢铁下的钢铁，也是英雄背后的英雄。我坚信，有了这繁如满天星辰的工人师傅们，才会有包钢、包头更美好的未来图景。

## 见微知著

世界上最遥远的距离不是生离死别，而是你在我面前，我却看不到你。午后，弥漫的大雾袭来，团员们真切体会到了什么叫“伸手不见五指”。九仙山上全年365天中有305天是雾天，气象站的职工早已对大雾天气司空见惯。他们就是常年在这样恶劣的环境下工作生活，日复一日，年复一年。（福建省德化县九仙山气象站调研团）

惠民县融洽的干群关系让我深深体会到，你对群众有多亲，群众离你就有多近。以诚相待，不言而实。作为信访工作者，群众是我们的衣食父母，也是我们的服务对象，只有心怀诚挚，与群众以心相交，以诚相见，才能做到在思想上尊重群众，在感情上贴近群众，才能走近群众，倾听到群众的心声，了解到群众的所盼所求，干群关系才能避免“油”、“水”分离，实现“鱼”、“水”情深。（山东省惠民县信访局调研团）

让我感动的是博物馆的工作人员们的坚韧与热情，从他们的身上，我真正感受到他们对文物保护工作的热爱，他们在解决实际问题时的智慧，他们对事业的坚定信念。博物馆的晏馆长向我们说了一句话：我们这支队伍不是靠金钱维系的，而是靠信念和感情维系的。真的感谢，有这样一支安贫乐道、坚持操守的队伍，为我们保留着前人遗留的财富，为我们守护着民族文化的根。（陕西汉阳陵博物馆调研团）



《《调研团团员正在认真观看五台地震科技中心新建的水准点。水准点如右图所示，它是测量水准时，用于标

记放置标尺的位置，安装在左图的“方井”底部。  
（山西代县中心地震台调研团）



《《工人师傅在刚生产出来的环保纸前工作。（山东东营华泰集团调研团）

》在航空班的电话咨询室，这里平均每天有上千个电话打进来，询问有关客运的各种问题，我们客串了一天的接线员，体会了基层服务人员的艰辛与不易。（河北保定客运中心站郭娜陆地航空班调研团）



》江苏泰州大桥构件生产企业的货场中，调研团员们冒着小雨与基层工作人员讨论技术问题。（江苏泰州大桥、无锡公路管理处调研团）

## 基层语录

1. 缺氧不缺精神，海拔高，标准更高。
2. 发挥党支部的战斗堡垒作用，克服“慵懒散拖贪”像传染病一样在机关传播，要做到抓窗口、抓环节、抓落实、抓完善。
3. 我们没有什么特别高的精神境界，只是觉得要对得起自己的良心，对得起自己的职责。
4. 付出后即使得不到荣誉，也会得到心灵的提升。

——红其拉甫检验检疫人如是说

☆刊头照片为九仙山气象站，由福建省德化县九仙山气象站调研团提供

报送：中央国家机关工委，共青团中央  
中央国家机关青年工作领导小组

分送：中央国家机关各部门机关党委书记，常务副书记，分管副书记；人事司  
“走进一线”活动顾问、导师  
中央国家机关各部门机关团组织

联系人：宋文广 龚 仆 张 志 联系电话：68850776 传 真：68850619 邮箱：tgw6666@126.com

网 址：http://www.zgg.org.cn/pub/tgw 博 客：http://blog.sina.com.cn/zygjtgw