



走进一线



中央国家机关青年2012年基层调研实践活动专刊

中央国家机关团工委主办
2012年6月25日 第24期

感悟心得

塞罕坝之行，我一生的回忆

塞罕坝机械林场调研团 国家林业局 李世峰

虽然在林业系统，但这也是我第一次走进塞罕坝林场。我去过全国很多的林场，也看过很多的人工林，但是这一次来到塞罕坝林场，与林场职工

一起同吃同住，同工同劳，给了我很多不一样的感受。

美丽：塞罕坝真的很美。当我们站在望火楼上，当我们走在林间的小路上，当我们

晚上仰望星空，蓝天、白云、绿色的海洋，清新的空气，偶尔徜徉在林间或草地上的牛群羊群，还有夜晚天空明亮的月亮和清晰的北斗七星，我们无时无刻不感觉

到塞罕坝风景的美丽。“河的源头，云的故乡，花的世界，林的海洋”，这就是美丽的塞罕坝。风景美，塞罕坝的人更美。虽然这里海拔1500米左右，紫外线强，塞罕坝人的脸都被晒得黑黝黝的，但是他们执着、质朴、开朗、无所畏惧的性格让我感到他们无比的美丽。美丽的风景打动的是我们的眼睛，而美丽精神打动的是我们的心灵。

震撼：建国初期的塞罕坝已经彻底荒漠化，“飞鸟



在塞罕坝千层板林场苗圃学习播种机使用方法



塞罕坝“六女上坝”主人公之一的陈彦娴给我们讲述了当年创业的艰辛

无栖树，黄沙遮天日”是当时塞罕坝的真实写照。1961年11月，当原国家林业部国营林场管理总局刘琨副局长历尽千辛万苦在茫茫荒原上找到一棵硕果仅存的落叶松时，不禁激动万分，这棵树证明了塞罕坝上可以长出参天大树。有了这棵树，于是就有了塞罕坝林场，就有了来自全国各地的127名大中专学生和242名职工组成的369人的建设大军，有了“六女上坝”的动人故事，有了这茫茫塞外荒原上艰难的创业历程。“六女上坝”故事的主人公之一陈彦娴阿姨给我们讲述了当年创业的艰辛。喝的是雪水、雨水和沟塘子水，吃的是含有麦芒的黑莜面、窝窝头、带皮的土豆和咸菜。有时粮食供应不上，就煮莜麦粒

就盐水充饥，偶尔吃上顿黑面馒头，就算是“改善伙食”了。房屋不够住，就住仓库、马棚、窝棚、干打垒和泥草房，这些地方夏天不

能阻风雨，冬天不能挡严寒。最难熬的是冬天，气温达到了-40℃左右，白毛风一刮，对面不见人，呼吸都困难。出去不大功夫，鼻尖、耳垂眼看着气儿吹似的鼓起一个圆泡。创业者们有一首打油诗真实地记录了当时的艰苦生活，“渴饮沟河水，饥食黑莜面。白天忙作业，夜宿草窝间。雨雪来查铺，鸟兽绕我眠。劲风扬飞沙，严霜镶被边。老天虽无情，也怕铁打汉。满地栽上树，看你变不变。”但是，就在这样的条件下，塞罕坝人克服了一个又一个的困难，从1964年起，造林面积逐年增加，到1983年，造林面积已达110万亩。今天的塞罕坝森林覆盖率

达到了80%，林木总蓄积量1012万立方米，集中连片的人工林面积居中国第一、世界第一！塞罕坝人以48年的坚守，以永不言败的担当，创造了一个伟大的绿色奇迹，更创造了一个伟大的塞罕坝精神：“艰苦创业、无私奉献、科学求实、开拓创新、爱岗敬业”。

传承：在塞罕坝林场的6天里，无论我们走到哪里，无论是在什么样的场合，一说到林场，塞罕坝人的脸上都充满了自豪。他们有资格自豪，今天的塞罕坝每年为京津地区净化输送清洁淡水1.37亿立方米，固碳74.7万吨，释放氧气54.5万吨，每年提供的生态服务价值超过120亿元。今天的塞罕坝再也不是当年来了就想走，走不了就想跑的地方了。当我们问起现在的林场是不是一个让人羡慕的工作时，阴河



这样的山坡地，就得跪着干活



林场工会副主席老梁和宣传科的王科长异口同声肯定地说“非常羡慕”，自豪之情溢于言表。近几年来每年林场都要进十几个大学生、研究生，全部都要通过省林业厅招考才能进。在自豪的同时，塞罕坝人并没有忘记责任。在海拔1900多米的望海楼上的刘军夫妇，是普普通通的林场工人，没有轰轰烈烈的事迹，也没有惊人的壮举，但他们忍受着常人难以忍受的寂寞，一待就是7年；亮兵台营林区一位普通护林员老尤，执着开朗，每天早出晚归，在他负责的2000多亩林子里巡逻，十几年如一日；阴河林场工会副主席老梁，一家三代都在林场，乐观敬业，虽然家里非常困难，但该干的工作一个不落下；阴河林场负责生产的郭副场长，家在总场，但进入防火期以来已经一个多月没有回家了，虽然总场到阴河林场仅仅30公里。在这些林场职工的身上，我们看到了塞罕坝精神的传承和发扬。曾经的塞罕坝无比辉煌，现在塞罕坝依然灿烂，明天的塞罕坝将更加美好。

激情：6天的时间，10

个部委，20颗年轻的心。在塞罕坝林场，我们同吃、同住、同劳，一起经历，一起被感动。在这里，没有部委行业间的隔阂，没有中央到地方的距离，只有团长和团员，只有老师和学生。我们不怕不懂，不会的我们就问，就学，老师教得认真，我们学得也专心。虽然很累，但我们的笑容是灿烂的。在林间的道路上，留下了我们巡山的脚步；山顶的望火楼，我们被寂寞所感动；树林里，那一堆堆的树枝，是我们森林抚育的成果；吐力根河边的沙地上，那两亩新造林的樟子松林将保证我们此行的碳零排放；联欢会上，和我们的老师一起大声唱，大声笑，输了

一样大口喝酒。虽然我们来自北京中央机关，但是在这里我们一样能找到发挥的舞台。6天的时间，我们收获了很多的感动，学到了许多的知识，体验到了不曾了解的艰辛，最重要的是，我们收获了许多思考，也许现在的我们不能给出答案，但是我们还年轻，在未来的工作生活中我们一定能找出自己的回答。

后记：6天的时间很短，在这6天里，林场的领导为我们的到来精心准备，周到细致的安排让我感动；我们20个团员一起经历、一起欢笑、相互支持、相互帮助让我感到温暖。这6天，将是我一生的回忆和财富。



修枝作业中遇雨，和林场职工共进退，被淋成落汤鸡

blog.sina.com.cn/u/2789762733



走进一线
Zoujinyixian

中央国家机关青年2012年基层调研实践活动专刊

寻找感动

师傅是名巡道工

铁道部大巴山调研团 大姜

我的师傅樊建新，是西安铁路局安康工务段巴山工务车间的一名普通巡道工。跟工区其他工友一样，师傅皮肤黝黑，工具包里一年四季揣着应付山蛇咬伤的药膏。

师傅作业的时候话不多，两眼追着手电的光束紧紧盯着线路，一寸一寸巡查，没有丝毫倦怠。我们通常在作业间歇，或是在完成作业返回工区后，跟师傅闲聊几句。

刚刚接触工务作业的时候，我一度认为巡道在工务作业中相对轻松，觉得分配我去巡道有点“不过瘾”。

随着与师傅的交流逐渐深入和持续的现场作业，我终于意识到自己之前的看法是多么荒唐。巡道虽然看似简单，但是每一名巡道工都承受着身体和精神的双重压力。每一名巡道工的巡道记忆里，都充斥着关于生与死最直观的画面、对突发事件最痛彻的恐惧。

关于生死：“旁观死神降临比亲历死亡还要恐怖。”

常态下，生命是一种过程。由生到死，是自然规律在人这种高级生物上的体现。

然而，生命在铁路工务作业中，却不存在这种由青年到壮年再至暮年的过程。在这里，生死就在一瞬之间；在这里，生命也从来不是

什么完整的章节，有的，只是戛然而止。

1994年的秋天，师傅跟往常一样在线路上巡视。前方钢梁桥上有一名工友掏出安全绳，准备做好防护措施后为桥梁除锈。

就在安全绳锁扣要扣上桥梁的一刹那，这名工友脚下一软，直接从桥上掉了下去……

幸运的是，这名工友被桥下拉着的安全网截住，保住一条命。

师傅把这一切全看在眼里，半天没缓过劲儿来：“那是一条命啊，要不是安全网，这人掉下去就碎了啊！”

“死神说来就来，看到一个人在生与死之间打了个转转，这比发生在自己身上还吓人。”师傅现在仍是心有余悸，“安全太重要了，命就那么一回啊！从那以后，各种安全措施我按照规定加倍做好，这一幕对我这辈子的冲击太大了！”

关于巡道：“这坎过不去，这个工作我一辈子都干不成了。”

人对隧道，在骨子里都有一种挥之不去的恐惧。

每一名巡道工在作业生涯中都会遇到这道坎，很多人把它叫做“生死坎”。因为巡道期间，职工们常会遇到各种突发事件，特别是在在



长长的隧道中，恐惧的蔓延往往与事件的发生一起不期而至。

巡道工在伸手不见五指的隧道里巡线，只有手电筒的灯光为伴，往往很难准确判断横在线路上的物体，所以他们只能不顾一切地将这些东西移开，以保证线路畅通。用宣传语言来说，这叫“职业道德”；用师傅的话说，他们就是“吃这口饭的”。

2001年的夏天，师傅刚到一条隧道口，汗毛就竖了起来。一个黑乎乎的东西横在眼前的线路上，这个东西的一头已经被碾得红呼呼稀烂！

那时候，当地很多村民为求近路，在隧道中行走，铁路伤亡事故很多。

师傅掉头就跑，恐惧在身后紧紧追上了他，抓住了他，渗入血液。他想向附近的人们求助，可是荒郊野外，哪有人啊！

师傅在隧道口定了定神：“这坎不过去，这个工作我一辈子都干不成了！”他壮着胆子向那个黑乎乎的东西走去。

快到跟前的时候，师傅站住了——漆黑的隧道里，眼前一个莫名其妙被轧得稀烂的东西，谁能不害怕啊！！

师傅弯腰抄起道砟砸过去——噗——那声音脆得能要了人命！

“咱是吃这口饭的，怎么也得过去，就真是尸体用手抱也得给他抱出来！”师傅壮起胆子，开着手电，高喊着走向前去……

走到近前，师傅终于看清了，这是一只硕大的垃圾袋，袋口破了，露出一只红色饭盒。

一场虚惊！

“有了这次，我还怕啥？这辈子我啥也不

怕了！”师傅咧嘴一笑，露出洁白整齐的牙齿。

人吓人，吓死人。

关于退休：“只活眼前，随叫随到，从来没想退休以后怎么过。”

师傅平时话不多，可是一上线路，就立马精神起来，脚下像生了根，在道砟上如履平地，巡道的时候我们常常被师傅甩出老远。

巴山地区现在的最高气温已达到38摄氏度，师傅却刚刚脱掉秋衣秋裤：“这线路隧道连着隧道，一个隧道就5公里。别看外面热得不行，隧道里却冷得厉害。”

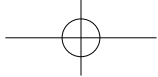
师傅是西安人，爱人跟女儿都在西安，但他平时吃住都在工区，只有休假时才回去跟家人短暂团聚。

还有3年，师傅就退休了。52岁的人了，师傅在巴山工务车间干了30多年，常年风吹日晒，生活不规律，与家人聚少离多。快退休了，对于其他行业在岗的人们来说，他们早就开始规划着退休以后的生活。旅游、锻炼、照顾第三代，不同的人有着不同的憧憬和计划。

而师傅，却从没想过退休以后的生活。

“哪能想到那么远啊。现在我满脑子安全，这根弦绷了这么多年，只要不出事，怎么都行。别的从来没想到。”师傅还是一如既往地直来直去，“我就活在眼前，有活儿随叫随到，退休以后的事，到了那天再说吧，没那个精力去琢磨了。”

巴山，是个很神奇的地方。这里自然环境极其恶劣，巴山工务车间集中了襄渝线上桥梁最高、隧道最长、曲线半径最小、海拔最高、坡度最大、生活条件最差的“六最”。尽管如



此，这里的巴山路地运动会却在国内享有盛誉。这也成了巴山工务车间最美的一张名片。

临别时，师傅送给我们一本精装版的《激情巴山——巴山路地群众运动会30周年纪念》。我们一致要求师傅在扉页上给我们留句话。师傅憨厚地笑了半天，接过笔写下“弘扬巴山精神”六个字。他不好意思地说：“别的不知道该写啥，就写了心里最想说的、最‘文’的词。”

开车的时候，师傅在车窗外使劲儿地找着我们。目光相聚的时候，这个年过半百的陕北汉子没有掉泪，眼神中充满希冀和祝福。而我，却早已潸然泪下。

晶莹的泪光中，我收到了师傅发来的短信：“刚才走得急，忘跟你说了，那天巡线的时候你流鼻血了，天热别用凉水洗脸，血管激着了容易破。”

见微知著

在陕西汉阳陵博物馆票务“创优”办公室，我们收获了发自内心的感动。因为对中华文化的敬畏，所以对工作格外的珍惜，从不计较个人的得失；因为对工作的珍惜，所以才有认真细致的工作作风，看似简单的售票、收费、检票的过程不容些许的差错；因为高度的责任心，所以面对顾客的刁难，仍面带微笑，耐心解释……只有走进一线，才能体会他们的艰辛；只有走进一线，才能读懂他们眼神、他们的泪水、他们的坚守。
(陕西汉阳陵调研团)

他们用西柏坡精神创造了中国高速公路的奇迹。“一年一条路、一月一座桥”，我们机关青年在基层中听到了无数在修路中真实、感人的事迹，他们就像路基的石子一样默默无闻地融入这条路，他们拼搏奋斗的精神事迹也将随着这条路一起流传。路政人员用他们红色的精神、军事化的管理、负责的态度守护着这条红色之路，同时也感染了我们每一位机关青年的心。(西柏坡调研团)

尽管三十年来有的测量路线已从平坦大道变得杂草丛生，有的已从曾经的羊肠小道蜕变为今日的悬崖峭壁，但为了保持三十年水准测量数据的稳定性，一线测量人员在悬崖峭壁上完成一次又一次的高空危险测量，用高度负责的拼命精神和专业化的测量技能，为地震监测事业奉献了青春。(山西代县中心地震台调研团)



藁城环保调研团与藁城环保监察大队夜间出勤，来到汪洋沟现场监察水质。



藁城环保调研团一团员正在尽全力掀起重60斤的井盖，看样子真的很费力。据了解，每天一个中队要掀起这样的井盖28次。



这是热电厂烟囱平台，脚下都是悬空的，可以直接看到地面，真的有点恐怖啊。据了解，即便是这种艰苦的工作，还是有女环境监察人员从事这个工作。（藁城环保调研团）

跬步之间的坚持：一步、两步、三步，十米、二十米、三十米，每次数十站往返测量，每站测量距离30—60米，每天上午下午各测一次；此外，每年还有6次、全年行程万余公里的野外流动水准测量；无论严寒酷暑、日晒雨淋，无论虫叮蛇咬、悬崖落石，都定时定点雷打不动。（山西代县中心地震台调研团）





早上五点钟，我们就伴着晨曦出发。在沙漠中行走比在戈壁费力得多，深一脚浅一脚，爬沙丘时尤其爬两步退一步，稍有不慎还会整个人滑溜下来。翻过一个又一个山丘，当大家最终爬

上观测点所在的最陡峭的山丘时，已经是气喘吁吁，汗流浹背。（内蒙古阿拉善拐子湖调研团）



在靖边县的红墩界镇中心小学，调研团成员给孩子们发放碳足迹计算器，希望孩子们从小就树立起环保理念。（林业局陕西榆林调研团）

基层语录

不要总觉得在艰苦的地方就可以放松工作，忽视心的感受，越是在这样的地方，越是要有风骨，要有志气，要知道自己在做什么，将来想要做什么，要知道国家、责任、荣誉在这里的分量。付出青春智慧和汗水，生活总不会负你！

——红其拉甫卡拉苏出入境检验检疫局局长 杨晓林

☆刊头照片为大庆采油场，由大庆调研团提供

报送：中央国家机关工委，共青团中央
中央国家机关青年工作领导小组
分送：中央国家机关各部门机关党委书记，常务副书记，分管副书记；人事司
“走进一线”活动顾问、导师
中央国家机关各部门机关团组织

联系人：宋文广 龚 仆 张 志 联系电话：68850776 传 真：68850619 邮箱：tgw6666@126.com

网 址：http://www.zgg.org.cn/pub/tgw 博 客：http://blog.sina.com.cn/zygjgtgw