

走进一线

@走进塞罕坝林场
weibo.com/shiba

中央国家机关青年2012年基层调研实践活动专刊

中央国家机关团工委主办
2012年6月20日 第22期

寻找感动

老韩其实并不老，1972年生人，黝黑而略带皴裂的皮肤却总是给人一种与他这个年龄不相称的感觉。一根根头发倔强地直立着，就像平山县大山里的油松一样，茂密且不畏风雨。也许是天气热的缘故，老韩并没有穿制服，短袖衫上露出的半截胳膊粗壮有力，迸出的血管错落其上，



老韩用他的坚毅和执着在山区从事投递工作一千就是19年

仿佛村口大槐树上的纹理，顺着树根深深地扎进土里。

“韩师傅你好，我是中央团工委西柏坡调研团的成员——赵伟。”我简单地介绍着自己。

老韩并没有说话，只是远远地伸过来一双大手，紧紧地把我的手握住，手掌并不温暖，甚至有点干涩，以至于脱手时，老茧的摩擦还让我的手隐隐发麻。

“明天早上7:00，就跟我跑9个村送报纸和信件吧。”老韩看着我的眼睛，非常认真地说。

非常简短的开场，没有寒暄，没有客套。也许这就是山里人惯有的交流方式，朴实里透着可爱，我仿佛也像呼吸了新鲜空气一样，有种久违了的感觉。

事后我才知道，原来老韩专

河北省西柏坡调研团 中国农业银行办公室 赵伟

——记平山县邮政局邮递员韩树军

感悟平凡

门负责下槐镇、观音堂乡的信件邮递工作，因为各个村庄都在山区，他需要起早贪黑往返120公里投递信件和报纸。37个行政村，58个投递点，年复一年，风雨无阻。而这次由于带上我们几个“拖油瓶”，老韩不得不给自己“减负”，并且在37个村里精挑细选了几个山路好走的投递点。

第二天一早，民用机动三轮车的轰鸣声就打破了山里惯有的宁静，老韩为了让我们在路上不用太辛苦，特意选择了有大后斗的民用三轮车。颠簸而狭窄的山路混杂着三轮车发动机怒吼出的黑烟，在我们的身后涤荡出一条条模糊的车辙。

还没来得及欣赏沿途的风景，我们就来到了第一个投递点。我尾随老韩进入村舍，他径直地步入村支书的家，依然是没有寒暄、没有客套，放下



坐在三轮车上 和老韩一起送信，体会到他日常工作的艰辛

信件和报纸就走。我甚至还没有自我介绍，就这样和村支书道别了。

我问老韩：“每天都是这样来去匆匆么？”老韩像是忽然意识到了什么，憨憨地说：

“因为每天走的山路多，为了赶时间，习惯了这样，忘记了今天你们是来体验生活的，下个点我慢点。”听到这些，反而轮到我有愧疚了，急忙告诉老韩就像往常一样就好。

老韩发动了三轮车，我们在巨大的轰鸣声中又上路了。这次途经的道路起伏更大了，一路上我尝试和老韩交流问题，但无奈因为巨大的发动机噪音而放弃了。因为山路更加崎岖和颠簸，几次巨大的起伏仿佛要把我们抛到空中，我和另外两位团员的手也紧紧地攥住了三轮车后斗的扶栏。

老韩这次果然信守承诺，下个投递点不仅放慢了速度，还把我们带到了村支书的家里，喝茶歇脚。虽然我仍怀有歉疚，不该这样“干扰”老韩的工作，但是考虑到这可能是唯一可以和老韩交流的机会，便也像讨了便宜似的在支书家里坐了下来。

“韩师傅，您做邮递员多长时间了？”我一直对这个很好奇，好像小鸟对树木的年轮好奇一样。

“19年了。”老韩认真地回答。

“19年里，您的投递工作有没有遇到什么危险或者困难？”

“没啥危险，山里人在山里习惯了，就是冬天下雪的时候，路比较滑，需要小心点。自从2007年有了这个三轮，我送信的工作轻松多了。”老韩仿佛找到了话头，语气也舒缓起来，说起三轮车，脸上抑制不住的高兴，笑容的褶皱好像山里的梯田一样，层层分明。

“您家里还有什么人吗？”

“我老婆和一个儿子，2009年他爷爷过世了，肺癌晚期。”不知怎么的，老韩突然又显得有些沉默，好像不愿说下去了。

为了打破沉默的气氛，旁边的支书搭话了，原来老韩的父亲也是一位老邮递员，以前的投递环境更加恶劣，老人家天天徒步送信送了大半辈子，积劳成疾加之村里缺医少药，退休时患了肺癌。由于村子里医疗条件差，老韩每天又都往返于120公里的山路上，在老



老韩的背影，让我感受到平凡中的伟大

父亲去世时，没能见到父亲最后一面。

我们静静地听着支书的讲述，感同身受地沉寂在一股浓重的悲伤气氛里。反而是老韩率先打破了沉默，“你们先歇歇，这个村我还有几个包裹要送，你们坐会儿。”话音刚落，脚步已经到了门口。我们目送这个刚毅汉子的背影，虽然有话

要说，但却如哽在喉，因为模糊的不只是我们的双眼。

老韩走后，支书又给我们讲述了老韩的几个故事。1996年平山县特大洪灾，公路断交，当时陈卜沟村胡计堂女儿的大学录取通知书到了，老韩早晨7点冒雨步行出发，

将录取通知书送到时已是晚上8点多了。1998年的一天，老韩接到了柏岭村封丽君一封录取通知书，到村后，发现这个村里有两个封丽君，还都是高中毕业生。为了顾及收信人的感受，争取一次准确投递，他不厌其烦地找到了村里的负责人，认真查寻，核对信息，最终把通知书送到真实的主人手里。19年

来，老韩这样的事数不胜数，他却从来没有因为任何原因耽误过一个邮件。

老韩回来后，我们继续成为老韩的“负重”进行投递工作。一口气跑了7个行政村，回程的时候已经到了正午。清晨山里的寒意早已不在，烈日的直射已经让我们汗迹斑斑。老韩还是那么黝黑，以致我们无法分清他脸上是否有汗迹；老韩还是那么寡言，以致我们话别的时候，也只是挥了挥手，虽然我们都知道这手挥得沉重。

看着老韩的背影，我举起了手中的相机，拍下了我需要纪念的记忆，心中默默地念着：“有些人不因伟大而平凡，但有些人注定因为平凡而伟大。”

感悟心得

传承西发精神 托举航天梦想

中国航天科技集团六院调研团

国务院法制办教科文卫司 武瑞

2012年6月7日至12日，按照中央国家机关团工委组织的“根在基层，走进一线”活动安排，中央国家机关青年一行8人，赴中国航天

科技集团公司第六研究院开展基层调研实践活动。近一周的时间里，调研团与工人师傅同工同勤，对产品研发、试验、生产、装配的整个生产

流程，进行了认真学习实践；同时，还与院领导、工人师傅进行集体座谈和个别专访，学习了许多航天劳模背后的感人事迹，理解了几代航天人研发、生产火箭发动机所付出的巨大艰辛。感受最深刻的是航天六院领导和同志在工作中所体现的航天精神和企业文化，这种精神文化也是推动实现中国航天梦想、不断创造航天壮举的源泉。经过调研实践的切身感受，我认为六院人的航天精神和企业文化主要包括以下方面：

（一）立志报效国家，创造伟大事业。航天六院是我国唯一的集运载火箭主动力系统、战略战术武器动力系统、轨姿控动力系统及空间飞行器推进系统研究、设计、生产、试验为一体的航天液体动力研究院。制造火箭发动机需要上万个零部件，有许多都是靠技术工人的双手打磨、加工出来的，具体的工作非常枯燥、繁冗，近年来随着发射任务的增加，工人的工作量都非常大，加班是经常性的，一位工人师傅说，工作非常辛苦，有些年轻人也曾有抱怨，但当观看火箭发射时那震撼的场景，想到每一次火箭成功发射后产生的无限喜悦和内心的成就感，他们就没有抱怨声了。正是六院人的辛苦劳累、努力奋斗、为国奉献的高尚情怀，创造了我国航天发动机事业的一次次辉煌成就。40年来，航天六院研制了推力大到120吨，重量小到0.4公斤的50余种液体火箭发动机，参加了长征系列运载火箭全部88次发射任务。圆满完成了载人航天、高新工程、探月工程、空间交会对接等为代表的各项任务，为国防现代化建设和中国航天实现技术跨越与持续发展奠定了坚实的动力基础。六院也因此被誉

为“中国航天动力之乡”。

（二）发扬艰苦奋斗，实现民族自豪。1965年，从四面八方抽调来的人们，汇集到陕西秦岭南麓的一条山沟里，开始了研制中国液体火箭发动机的历程。在生活与自然条件异常艰苦，大山深处、远离城市的小山沟，六院老一代航天人发扬艰苦奋斗、自力更生的优良作风，从第一颗卫星“东方红一号”遨游太空到圆满完成我国首次空间交会对接任务，从我国第一枚战略导弹到新一代“杀手锏”武器的成功研制，为我国国防建设和中国航天技术发展做出了重大贡献。精神上的激励力量比物质的力量更加重要，在艰辛的科研生产任务之外，六院人还要面对严酷的生活和自然条件，六院先后战胜三次特大洪水泥石流。1980年、1981年、1990年遭受三次特大洪水泥石流灾害，曾有外电惊呼：中国的一个火箭发动机基地从地球上消失了！在危难时刻，六院人提出“自己干、三不变（任务、经费、交付时间不变）”，创造了重灾之下队伍不散、生产救灾双胜利的奇迹，被誉为“艰苦奋斗的楷模、无私奉献的榜样”。

（三）坚持严谨细实，打造精品意识。质量是企业的生命，对航天发动机生产单位更是如此。在质量管理上，六院人追求精益求精，不允许微小差错。据35车间车工张显介绍，该车间创新开展了质量心得书写制度，为每一位普通工人配备心得笔记本，要求工人定期将自己在加工质量控制上的心得和思路用文字记录下来，车间定期组织学习、归纳和总结。目前工厂正在将该制度向全厂推广。航天发动机由一万多个零部件构成，在启动时，这

一万多个零部件都在高温、高压、高速中运转，任何一个环节的微小质量问题都会造成巨大的隐患。

六院在载人工程型号开装前，生产单位都要召开动员会，并对零组件、工装、文件、装配环境等进行全面检查，每位装配工人也要进行岗位状态确认。主要参试人员都是参加过神舟系列飞船发射的“老兵”，经验丰富。针对试验中出现的问题，六院深入查找问题，举一反三，做好归零工作。发现问题后，六院人迅速投入到归零工作，大家都有一个信念，一定要确保后续首次交会对接任务的成功。院长经常深入设计室、车间，和研制人员一起通宵加班，分析问题，判读数据。近年来，六院7103厂以信息化建设为龙头，以信息化建设带动生产管理流程再造，提升管理水平。开展“整理、整顿、清洁、规范、素养、安全”为主要内容的6S管理活动，制定并严格落实质量追踪和质量追溯制度，有效保证了产品的质量和可靠性。40多年来，工厂生产的发动机保持100%的成功纪录，位居世界前列。

（四）树立以人为本，抓好队伍建设。航天领域是一个高科技尖端人才高度密集的领域。我们调研后感觉到，航天发动机厂之所以能够在这样艰苦的环境和高强度的劳动下凝聚这么多优秀的人才，很大程度上得益于六院领导层以人为本的人才管理、服务和保障的理念。航天六院十分注重在企业中营造鼓励干部职工干事创业和干成事业的良好氛围和机制，精心打造科技人才队伍、技能人才队伍、管理干部队伍。多年来，发动机厂推举的全国劳动模范、省部级劳动模范等各类先进表彰都出自于

一线的技术人员或技能人员。以7103厂为例，工厂现有的3400多名职工中，高级技术职称179人，特级技师12人，高级技师49人，省部级专家4人，享受政府特殊津贴24人，航天奖获得者21人。工厂先后涌现出了全国劳动模范、省部级劳动模范、陕西省“技术能手”、陕西省“金刀工程状元”、“航天技术能手”、全国青年岗位能手、全国技术能手等一大批技术精湛、素质过硬的领军人物和跨世纪高新技术人才。

工厂坚持福利薪酬向一线倾斜的政策，据介绍，工厂高级技师的待遇和厂级领导相同。一名接受采访的特级技师非常满足地表示自己分到的福利房就有170平方米，对一名基层技能工人而言，在其他行业是不敢想象的。我们采访了退休后返聘当技术指导的全国劳动模范曹化桥老人，今年已64岁，是60年代末建厂最早的一批技能工人。老人脸上布满沧桑，背也有些微驼，但说起话来依然精神抖擞。老人说：“以前在山沟里很苦，搭个小棚子就住，领导也是一样，大家都没有怨言。现在的年轻人想法很活跃，我就跟他们讲，领导交办的活不管多难都要好好干，要把这看作是领导对自己的培养，是自己成长的机会，干好了厂里不会亏待你们的。”

（五）鼓励自主创新，争创世界一流。航天六院提出，火箭发动机研制工作，必须要走在中国航天发展的前列，不仅要做到“先行一步”，更要做到“领先一路”。据了解，美国、欧州等发达国家近年来多限制外国学生报名学习其航空航天、火箭动力等专业，以防止为他国获取其核心技术。作为我国液体火箭发

动机研制中心的航天六院，坚持以自主创新为科研生产的龙头，走出了一条“研制一代、预研一代、探索一代”的技术创新路，使我国成为世界上少数几个掌握火箭发动机核心技术、拥有完全自主知识产权的国家之一。正因为有核心技术作基础，我国的液体火箭发动机才创造了百分之百的成功纪录，可靠性达到了世界一流。航天六院院长兼党委书记谭永华自豪地说：“我们的火箭发动机拥有完全自主知识产权，始终保持着百分之百的成功率！”

40多年来，航天六院建成了亚洲最大的液体火箭发动机试车台、亚洲最大的泵性能试验

室、国内唯一的基础理论研究室、国内唯一的全箭（弹）动力系统试验台、国内唯一的液体推进剂研究中心、我国第一个低温技术研究中心等国家级科研基础设施，拥有完整先进的设计、生产、试验能力，开展了全方位的专业建设，形成了雄厚的科研生产实力。经过几十年的不懈努力，我国液体火箭发动机技术始终走在航天技术发展的前沿，掌握核心技术，拥有完全自主知识产权，走出了一条有中国特色的自主创新之路，为国家航天事业的发展做出了重要贡献。

见微知著

面对枯燥、单调甚至危险的工作，拿着微薄的薪水，保管员们乐观、释怀。她们无意感动任何人，我们却不时地被感动！但我真心希望有一天，在基层，在一线，那些默默奉献的人们，能让人感到更多的是多姿多彩，甚至羡慕，无论如何，不应仅仅是感动。（发改委宁夏储备一七七调研团）

不是敕勒川的恢弘，涵化不出苏波盖男人豪迈大气的风骨；不是阴山的秀美青翠，滋养不出苏波盖女子的飒爽纯真，在这里，你不会感觉到城市的喧嚣，更不会因为生活的艰辛而双眉紧蹙，呼吸着北方干爽的清风，你会觉得紧促的步伐慢了下来，心沉静了下来，而天地就一下子大了起来。（内蒙包头调研团）

在巴山工务车间，每一个场景都有故事。这里的路叫创业路，这里的桥叫幸福桥，这里的菜园叫共青圃，这里的山石刻着巴山魂，这里还有用钢轨配料做的编钟，我们叫它钢的琴。这是一种精神的传承，也是一种气场的感染，让在这里的人和来这里的人感动于生活的美好，投身于劳动的创造。（铁道部大巴山调研团）

时光如流水，短短的五天实在匆匆。南湖的景，清雅秀怡；南湖的人，热情淳朴。走进南湖，我们看到了人民群众的智慧与勤劳；走进南湖，我们体会到了基层干部的苦干与实干。不想说再见，我们真的爱上了这片土地；不需说再见，因为南湖已印在了我们心间。我们要把南湖的经验提炼，未来处处会是南湖！（浙江嘉兴南湖调研团）

在陕西神木，治沙英雄张应龙告诉我们，过去的老观念是防沙治沙，新型的务林人应学会治沙用沙，要学会在保证生态效益的基础上，大力发展沙产业，以沙养人、以沙治沙，才是可持续发展的治沙方针。（林业局榆林调研团）



工委党务干部与大庆老虎班班长掰腕子。
（大庆调研团第十小组）



十组的师傅与徒弟。（大庆调研团）



新学徒上手操作设备。（西安航空科技集团六院调研团）



18日下午，在检验检疫局同志的指导下，调研团成员对塔县唯一的出口食品企业帕米尔冰川矿泉水厂进行日常监管，对水源地保护情况进行现场检查。（红其拉甫调研团）



两菜一汤，营地最奢侈的饭局。饿了，我们迫不及待开饭喽！（内蒙斯楞地区调研团）

基层语录

干了18年安全监察我都没走，我就会坚持干一辈子！如果我不管，那就对不起这份工作，对不起这份工资，更对不起矿工兄弟们。我为他们的安全尽了心，今后他们会感谢我的。”——开滦范各庄煤矿安监员姜庆军

☆刊头照片为塞罕坝林场林区，由塞罕坝林场调研团提供

报送：中央国家机关工委，共青团中央
中央国家机关青年工作领导小组
分送：中央国家机关各部门机关党委书记，常务副书记，分管副书记；人事司
“走进一线”活动顾问、导师
中央国家机关各部门机关团组织

联系人：宋文广 龚 仆 张 志 联系电话：68850776 传 真：68850619 邮箱：tgw6666@126.com
网 址：http://www.zgg.org.cn/pub/tgw 博 客：http://blog.sina.com.cn/zygjtgw